ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішенням Поляницької сільської ради

№

**ПРОГРАМА**

**РЕМОНТУ, УТРИМАННЯ ТА КАПІТАЛЬНОГО БУДІВНИЦТВА ДОРІГ**

**КОМУНАЛЬНОГО ЗНАЧЕННЯ НА ТЕРИТОРІЇ ПОЛЯНИЦЬКОЇ СІЛЬСЬКОЇ РАДИ**

 **НА 2022-2026РР**

С. ПОЛЯНИЦЯ - 2022 рік

**Програма** **ремонту, утримання та капітального будівництва доріг**

**комунального значення на території**

**Поляницької сільської ради**

# на 2022-2026 роки

 **1.Загальні положення**

 Програмою враховано вимоги Закону України «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України», змін до Бюджетного кодексу України, пріоритетність розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення, визначено основні напрями розвитку мережі автомобільних доріг, Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо співфінансування ремонту доріг державного значення» (реєстраційний №2874 від 02.06.2015р.)

 Мережа автомобільних доріг загального користування на території Поляницької територіальної громади станом на 01 липня 2021 року становить 99км. Із загальної протяжності доріг, які проходять по території територіальної громади, протяжність доріг територіального значення становить 3 км, протяжність доріг місцевого значення – 96 км.

 Сьогодні 90% автодоріг за своїми експлуатаційними характеристиками не відповідають вимогам нормативних документів за показниками рівності, наявності ямковості та деформацій покриття проїзної частини тощо.

 Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів та пасажирів, рівень цін, певною мірою зайнятість населення та темпи розвитку економіки держави загалом. У свою чергу стан автомобільних доріг і темпи розвитку дорожньої галузі визначаються економічними можливостями та рівнем фінансування галузі дорожнього господарства.

 Однак на сьогодні стан розвитку дорожнього господарства країни свідчить про певні труднощі, зумовлені недостатнім фінансуванням дорожньо-ремонтних робіт порівняно з нормативними потребами.

#  2.Мета Програми.

Метою Програми є:

* покращення стану вулиць та автомобільних доріг комунальної власності за рахунок коштів сільського, районного, обласного, державного бюджету, що позитивно вплине на соціально-економічний розвиток населених пунктів Поляницької територіальної громади;
* збереження наявної мережі автомобільних доріг загального користування з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків;
* розвиток дорожньої інфраструктури та створення безпечних умов дорожнього руху на території Поляницької сільської ради;
* поліпшення транспортно-експлуатаційного стану доріг у сільській місцевості;
* покращення соціально-економічного розвитку населених пунктів Поляницької сільської ради, збільшення інвестиційної привабливості та розвитку сіл об’єднаної громади за рахунок будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг комунальної власності територіальної громади Поляницької сільської ради;

- забезпечення життєво важливих інтересів населення, об'єктів виробництва,

підприємств, установ Поляницької сільської ради незалежно від форм власності шляхом покращення якості шляхів сполучення.

 **3.Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма**

3.1.Закон України «Про автомобільні дороги» регулює відносини, пов’язані з функціонуванням та розвитком автомобільних доріг. Цим законом визначено, що автомобільні дороги поділяються на:

* автомобільні дороги загального користування ;
* автомобільні дороги загального користування місцевого значення;
	+ - автомобільні дороги на приватних територіях.
	1. Управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг населених пунктів здійснюється сільським комунальним підприємством «Поляницякомунсервіс», у віданні яких вони знаходяться.
	2. У зв’язку транспортним навантаженням, шляхова мережа Поляницької сільської ради втратила свої експлуатаційні якості і потребує як утримання так і ремонту. Перш за все викликають занепокоєння ті ділянки доріг по яких проходять автобусні сполучення, підвезення дітей до навчальних закладів, надання невідкладної медичної допомоги.

Внаслідок обмеженого фінансування обсяги здійснення ремонтних робіт існуючої мережі доріг є недостатніми. На даний час не здійснюється ремонт дорожнього покриття на території населених пунктів Поляницької сільської ради, а попередній ямковий ремонт не має довготривалого ефекту і потребує його повторного здійснення.

* 1. Критеріями стратегії розвитку вулиць, доріг території Поляницької сільської ради до 2026 року, враховуючи їх незадовільний експлуатаційний стан є:
		+ збереження мережі автомобільних доріг;
		+ забезпечення ефективного функціонування і безпеки дорожнього руху;

 - забезпечення транспортної доступності між населеними пунктами:

* + - підсипання ґрунтових доріг щебеневою сумішшю;

 - запровадження механізму державно-приватного партнерства для реалізації інфраструктурних проектів, співпраця з господарствами, які працюють на території сільської ради.

#  4.Перелік завдань і заходів Програми

Основними завданнями програми є:

* забезпечення належного утримання та ефективної експлуатації доріг на території населених пунктів Поляницької сільської ради;
* досягнення належного рівня утримання та ефективної експлуатації доріг комунальної власності;
* впорядкування дорожнього руху на території населених пунктів Поляницької сільської ради.
* підсипання ґрунтових доріг щебеневою сумішшю;
* проведення поточного та капітального ремонту

#  5. Очікувані результати виконання Програми

Виконання Програми забезпечить:

- збереження існуючої мережі доріг загального користування місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності від руйнування, своєчасне виконання поточного ремонту та виконання заходів з безпеки дорожнього руху;

- ліквідацію незадовільних умов руху автотранспорту, у тому числі маршрутів загального користування;

- покращення транспортного, пішохідного сполучення та безпеки дорожнього руху;

 - створення умов доступності сполучень між селами територіальної громади ;

- проведення ремонтних робіт на об’єктах, віднесених до проектів комплексного інфраструктурного розвитку територій, соціально важливих проектів, співфінансування проектів;

- ефективне використання наявних коштів та підвищення якості робіт, що виконуються, у тому числі шляхом упровадження нових матеріалів та технологій;

- підсипання ґрунтових доріг гран відсівам для своєчасного надання невідкладної медичної допомоги жителям громади.

#  6.Фінансування Програми

Фінансування Програми здійснюватиметься за рахунок обласного, районного, державного бюджетів та бюджету сільської ради, як балансоутримувача доріг, так і в частині співфінансування ними цих об’єктів на договірних засадах, а також інших джерел, не заборонених чинним законодавством. Обсяги фінансових ресурсів на реалізацію Програми, у разі потреби, протягом року можуть уточнюватися.

#  7.Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування

 Витрати, пов'язані з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг, необхідні для реалізації програм розвитку дорожнього господарства України, особливо в сільській місцевості, можуть здійснюватися за рахунок бюджетних, державних та інших коштів.

 Визначити джерелом фінансування видатків Програми, кошти з обласного бюджету місцевим бюджетам на будівництво, реконструкцію, ремонт, та утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, кошти районного, державного бюджету та бюджету Поляницької сільської ради.

 Головним розпорядником поточних та капітальних видатків є виконавчий комітет Поляницької сільської ради. Згідно Програми, в 2020 – 2025 роках кошти будуть направлятись на капітальний, поточний ремонти та експлуатаційне утримання доріг загального користування та комунальної власності Поляницької територіальної громади.

СКП «Поляницякомунсервіс» використовує кошти відповідно до укладених угод, порядку та умов надання субвенції з обласного, державного бюджету

місцевим бюджетам на поточний ремонт та утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах Поляницької сільської ради.

# Завдання і заходи Програми, результативні показники

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Найменування завдання** | **Найменування заходу** | **Термін виконання** |
| 1. Поліпшення транспортно- експлуатаційного стану автомобільних доріг | Виконання робіт з капітального та поточного ремонтів доріг місцевого значення на території Поляницької сільської ради методом влаштування поверхневих обробок покриттядоріг з використанням новітніх технологій, виконання робіт із застосуванням в’яжучих матеріалів на основівисокоякісних бітумів та іншихдорожньо-будівельних матеріалів вітчизняного виробництва | 2022-2026роки |
| 2. Покращення умов дорожнього руху | Встановлення засобів організації дорожнього руху (знаки,покажчики, назви населених пунктів). | 2022-2026 роки |
| 3. Забезпечення безпеки руху | Проведення робіт по влаштуванню дорожньої розмітки та розміткипішохідних переходів. | 2022-2026 роки |
| 4. Покращення умов перебування пасажирів під час очікування автотранспорту загального користування | Облаштування автопавільйонів та майданчиків для зупинки транспортних засобів, встановлення додатковихмайданчиків для зупинки | 2022-2026роки |

1. **Координація та контроль за ходом виконання Програми**

Координація та контроль за ходом виконання заходів, передбачених Програмою, покладається на постійну комісію з питань комунальної власності та житлово- комунального господарства.

#  Секретар сільської ради Христина Васількова

 **Додаток 1**

# Паспорт програми

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Ініціатор розроблення програми |  Поляницька сільська рада |
| 2. | Розробник програми |  СКП «Поляницякомунсервіс» |
| 3. | Співрозробники програми | - |
| 4. | Відповідальний виконавець програми | Виконавчий комітет сільської ради |
| 5. | Назва Програми |  Програма ремонту, утримання та капітального будівництва доріг**комунального значення на території****Поляницької сільської ради**на 2022-2026 роки  |
| 6. | Законодавча база розроблення програми | Закони України «Про автомобільні дороги»,«Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про джерела фінансуваннядорожнього господарства України», постанова Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р. № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони» |
| 7. | Підстава для розроблення Програми | Необхідність поліпшення транспортно - експлуатаційного стану мережі доріг загального користування, у тому числі місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності  |
| 8. | Мета і основні завдання Програми | Збереження та поліпшення транспортно - експлуатаційного стану наявної мережі доріг загального користування, у тому числімісцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах Поляницької сільської ради з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних термінів |
| 9. | Строки реалізації Програми | 2022-2026 роки |
| 10. | Фінансове забезпечення Програми | Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів місцевого бюджету та іншихджерел фінансування, не заборонених чинним законодавством |
| 11 | Основні джерела фінансуванняпрограми | Державний, обласний, сільський бюджет, інші надходження |

 Секретар сільської ради Христина Васількова

#